



Gemeente Haarlem
Anouk Kors
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 14 februari 2023

Onderwerp: **Reactie fietsbeleid**

Beste mevrouw Kors,

Namens het bestuur van KHN Haarlem ontvangt u onderstaande reactie inzake het ter inzage liggende fietsbeleid.

Ons valt het volgende op en daar zouden wij graag een aanpassing op zien in het beleidsstuk.

- Er wordt niet gesproken het verbeteren van respect dat de gemiddelde Haarlemse fietser heeft voor het overige verkeer, met name de voetganger. De fietser denkt dat hij altijd en overal voorrang heeft en belt er wat op los als zij denkt dat een ander in de weg 'loopt'. De gemeente zou campagne moeten voeren om de houding van de Haarlemse fietser aan te passen, de fietser hoort een 'heer in het verkeer' te zijn.
- Het stuk bevat eigenlijk geen maatregelen in straten waar fietsers niet meer thuis horen, waar structureel te gevaarlijke situaties zijn, zoals de Langeveerstraat, Kleine Houtstraat, Grote Houtstraat vanaf Houtplein en Gierstraat. Deze straten zouden in kaart moeten worden gebracht en maatregelen bedenken hoe hier de fietsers geweerd kunnen worden. De gemeente schrijft namelijk dit: "Conform het Mobiliteitsbeleid blijven de bestaande fietsroutes in het centrum behouden." En tegelijkertijd schrijven ze dit: "Daarom kiest het Haarlems Mobiliteitsbeleid voor de voetganger als belangrijkste gebruiker van de binnenstad". Vanuit het stuk wordt gesteld dat men wil sturen op logisch gedrag, maar we zien allemaal dagelijks wat dat betekent. Dat sturen op logisch gedrag is dus niet voldoende om de gewenste veranderingen teweeg te brengen.
- Ten aanzien van de openingstijden van de fietsenstallingen wordt deze opmerking gemaakt: ` We onderzoeken de mogelijkheid en de gevolgen voor het gebruik om de fietsenstallingen met een geautomatiseerd systeem 24/7 toegankelijk te maken. We houden het gebruik van de stallingen scherp in de gaten: kloppen de openingstijden daarbij? Moet het een tandje meer? Of kan het ook een tandje minder? ` Is dat voldoende scherp, onderzoek doen of moet er meer doorgepaktd worden in concrete aanpassingen? Wij denk dat het niet voortvarend genoeg is en dat de gemeente hier beter en sneller op moet doorpakken.
- Men wil het fietsen fors stimuleren en dat houdt in dat de fietsdruk toeneemt. Dat lost men op door het fietsnetwerk overal te verbreden, maar in de genoemde 'probleem'-straten lukt dat niet omdat er nu al te weinig ruimte is.
- het type fietser verandert, snelle en hele snelle fietsen (fatbikes) vormen steeds vaker een probleem.
- Krachtiger handhaven gaat zorgen voor betere bewustwording bij de dagelijkse fietser, heropvoeding van de Haarlemse fietser is nodig. Een voorbeeld zou er genomen kunnen worden vanuit Leeuwarden. In Leeuwarden wordt gefietst met respect voor de voetganger en wordt bijvoorbeeld zelfs afgestapt als er voetgangers op straat lopen. Ook het parkeren van fietsen in Leeuwarden is ordentelijk geregeld.

Wij verzoeken u bovengenoemde punten op te nemen in uw uiteindelijke versie van het fietsbeleid en mocht u naar aanleiding van onze zienswijze vragen hebben of anderszins zijn wij graag bereid om met u in gesprek te gaan.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur van KHN Haarlem, Koninklijke Horeca Nederland

Gijs Brands
voorzitter

www.khn.nl/haarlem

KHN Haarlem
Damstraat 10
2011 HA, HAARLEM
E: haarlem@khn.nl