



Ameland, 02 maart 2023.

Geachte leden van de commissie IW,

Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ameland heeft met een grote mate van bezorgdheid kennis genomen van het besluit van Wagenborg Passagiersdiensten B.V. om de veerdiensten tussen Ameland en Holwerd niet meer uit te voeren bij waterstanden onder de 1.4 meter onder NAP. Deze ontwikkeling is een verdere verslechtering van onze enige verbinding met de vaste wal. Inmiddels is Wagenborg gestart met het schrappen van afvaarten van zowel de sneldienst als de reguliere veerdienst.

Met deze brief willen we een aantal zaken onder de aandacht brengen die naar onze mening van groot belang zijn om onze enige verbinding met de vaste wal op orde te houden voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van het eiland.

Zoals u weet hebben de problemen met de veerverbinding een langere geschiedenis. Met het Open Planproces, het project Lange Termijn Oplossing Ameland en de nu lopende Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030 is, en wordt gezocht naar oplossingen voor de korte en langere termijn. Daarnaast is WPD onlangs gestart met het ontwikkelen van een nieuw vervoersconcept en is het ministerie van I&W begonnen met de voorbereidingen voor een nieuwe concessie van de veerdienst in 2029. Desondanks staat de bereikbaarheid van het eiland steeds verder onder druk. Met het schrappen van afvaarten en het wegvallen van de watertaxidiensten in het donker begint het steeds meer te knellen.

Een goede veerverbinding is van belang voor:

De leefbaarheid op het eiland. Een goede en regelmatige veerverbinding waarborgt de zekerheid dat inwoners van ons eiland familiebezoek, scholing, cursussen en theaterbezoek kunnen blijven volgen.

Zorg. Afspraken in ziekenhuizen of bij andere medische instituten staat nadrukkelijk onder druk omdat door bij het uitvallen van boten en bij vertragingen gemaakte afspraken niet kunnen worden nagekomen.

Bevoorrading. Steeds vaker gebeurt het dat de bevoorrading van supermarkten, horeca en detailhandel niet tijdig kunnen worden gerealiseerd. De gevolgen voor deze bedrijven zijn groot maar eveneens levert dit behoorlijke problemen op voor de transporteurs. De transporteurs worden geacht zich te houden aan de door de gemeente Ameland gestelde venstertijden.

Schoolkinderen. Bij vertraging of uitval van de veerdienst is het voor hen onmogelijk om tijdig op school te zijn of om weer op een redelijk tijdstip thuis te komen.

Forenzen. Voor inwoners van Ameland die werkzaam zijn aan de wal is het lastig om bij uitval van boten tijdig op hun werk te arriveren. In het uiterste geval kunnen zij pas veel later van of naar het eiland of worden zij gedwongen thuis te werken. Door het uitvallen van veerdiensten komt het voor dat docenten niet naar Ameland kunnen afreizen en studenten geen les krijgen en komt het voor dat thuiszorgmedewerkers niet naar Ameland kunnen komen waardoor patiënten geen zorg kunnen ontvangen.

Economie. Bij het uitvallen van veerdiensten komt het regelmatig voor dat toeristen pas veel later op het eiland aankomen. De belasting voor de verblijfsaccommodatie die gedwongen zijn



om tot laat in de avond aanwezig te zijn om gasten te verwelkomen neemt nu al grote vormen aan.

De ondernemers en inwoners van Ameland zijn bij genoemde trajecten betrokken maar hebben geen formele rol. Daarom vragen wij in deze brief uw aandacht voor de volgende drie punten.

1. Zorg ervoor dat de vaarweg op korte termijn bruikbaar en bevaarbaar blijft. Wij constateren met zorg dat de huidige baggerinspanningen niet kunnen voorkomen dat regelmatig vertragingen optreden en of afvaarten uitvallen.
2. Versnel zoveel mogelijk een oplossing op langere termijn. Het lopende traject VBA 2030 leidt dit najaar tot een voorstel aan de minister voor een keuze van een oplossingsrichting: het optimaliseren van de huidige vaarverbinding of het verplaatsen van de vaarweg. Wij vragen u om dit proces zoveel mogelijk te versnellen, desnoods met onorthodoxe middelen. De urgentie voor de inwoners en bezoekers van Ameland is groot en zal zeker niet kleiner worden en vraagt dus om een slagvaardige aanpak.
3. Stuur integraal op de huidige en nieuwe concessie en het vaarwegdossier. Wij constateren dat er meerdere trajecten naast elkaar lopen die onderling verband houden maar los van elkaar worden aangestuurd. Wij vragen u om bij het ministerie aan te dringen op een integraal, houdbare en betrouwbare vaarverbinding.

Gezien de urgentie van de ontwikkelingen en de centrale rol van uw ministerie vragen wij uw aandacht en een bemiddelende rol bij het realiseren en in standhouden van een betrouwbare veerverbinding.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ameland
