

Verslag van overleg terrassen

Datum: 23 augustus 2022

Aanwezigen: Toegankelijkheid Leeuwarden: Hilda Snippe
Café Scooters / KHN: Ton Eijer
Arriva: Peter Dijk
Brandweer Fryslân: Rutger Reiker
Gemeente Leeuwarden: Marjan van der Helm, Tineke
Bleeker-Terpstra, Koen Bosscha, Edwin Hoekstra, Jos van
Langen, Robert Rinzema, Sander de Schiffart

Afwezig: Politie: Jan Vullings

Notulist: Nana Hereman

1. Opening	Actie door
<p>Marjan heet iedereen welkom en vraagt de deelnemers zich kort voor te stellen.</p> <p>De uitbreidingsmogelijkheden terrassen zijn tot 31 december 2022 verlengd. De vraag is wat te doen na 1 januari 2023.</p>	
<p>2. Permanente terrassen</p> <p>Toegankelijkheid Leeuwarden zou graag zien dat de permanente situatie terrassen bekeken wordt. Hoe zichtbaar is een trap. Hoe afgeschermd zijn de terrassen. Zijn de lege stoepen of wegen goed bereikbaar, dat deze niet vol staan met geparkeerde fietsen, scooters of afval van de winkels.</p>	
<p>3. Voor permanente terrassen</p> <p>De aanwezigen ervaren over het algemeen de terrassenregeling als positief. Ruime terrassen op pleinen en ze worden goed gebruikt. Het geeft sfeer en beleving aan de stad met genoeg wandelruimte om de 1,5 meter afstand te handhaven. De dekschuiten en terrasboten geven een mooi aanzicht aan de binnenstad. KHN is blij dat de gemeente de ruimte geeft om na coronatijd terrassen, schuiten of terrasboten te plaatsen. Verschillende horeca collega's zijn bezig om de terrasuitbreiding permanent te maken. Blij dat ze meer ruimte hebben. In elk gebied in de stad is dit verschillend. Ze willen graag investeren in vaste afscheidingen deze geven een stukje duidelijkheid waar terras, voetganger- en fietsersplek begint. Het moet gezellig en overzichtelijk blijven, en groene aankleding is belangrijk. Arriva begrijpt het verzoek om de uitbreiding van de terrassen te</p>	

<p>verlengen en wil het verzoek graag ondersteunen. Binnen dat kader zijn er twee zaken voor Arriva belangrijk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er moet altijd sprake zijn van een veilige route, voor de bus, chauffeur, reizigers en omstanders; - Er moet duidelijkheid over de routevoering zijn. <p>Binnen deze kaders zullen we bekijken of een route via het Ruiterskwartier nog mogelijk en wenselijk is.</p>	
<p>4. Tegen permanente terrassen</p> <p>De openbare veiligheid (op het land en in het water) lijkt niet in balans voor valide en minder valide mensen. Gevraagd wordt hier naar te kijken.</p> <p>Varen met een boot door de grachten van Leeuwarden moet mogelijk blijven. Een boot moet langs de dekschuit kunnen varen, en de wallen en kades moeten beschermd zijn.</p>	
<p>5. Terrassen op dekschuiten en boten</p> <p>De schuiten en terrasboten hebben een tijdelijk ligplaatsbewijs. De afdeling openbare ruimte geeft een aanwijfsbesluit van ligplaats uit. Wil de gemeente de dekschuiten permanent maken voor terrassen, dan moet hiervoor beleid komen. Te denken valt aan: hoe groot, breed, hoog mogen de schuiten en terrasboten zijn. De lengte van de dekschuit moet worden aangepast aan de lengte van het terras. Dit geldt ook voor de breedte van het dekschuitterras. Deze hangt samen met de breedte van de gracht.</p>	
<p>6. Evenementen en terrassen</p> <p>Nu evenementen weer mogelijk zijn, legt dit veel beslag op de openbare ruimte en terrassen. Naleven van regels uitbreiding terrassen is lastig, veel discussies met ondernemers. Ook over vrijhouden calamiteitenroute met evenementen op het Wilhelminaplein. Buiten de evenementen om is er meer mogelijk. Het beleid is dat als er een evenement wordt gehouden het terras weg moet worden gehaald. Een flexibel terras is geen tijdelijk terras, de ondernemers zien dit als hetzelfde.</p> <p>Ook hier geldt dat in het beleid afspraken moeten komen over het altijd toegankelijk en vrijhouden van de calamiteitenroute die de veiligheidsregio adviseert. Veiligheidsregio bestaat uit brandweer, politie, geneeskundigen / ambulance en stadstoezicht. De gemeente bepaalt uiteindelijk wat er met het advies gedaan wordt. De brandweer heeft de grootste auto en erg bepalend in zijn maatvoering. Deze route is minimaal 3,5 meter breed, maar zou eigenlijk minimaal 4,5 meter en 4,2 meter hoog moeten zijn, dat is nodig voor de werkruimte om de voertuigen heen. Bij een hoogwerker zelfs 5 meter.</p>	

<p>7. Herindeling Ruiterskwartier</p> <p>KHN is bezig met de herinrichting Ruiterskwartier. Het is nu nog een shared-space-zone. Bekeken wordt of de enige bus die er nog rijdt een andere route kan rijden. Vaste bevoorradingstijden winkels. Autoluw, voetgangersgebied, maar ook fietsenvrij. Dat is lastig te realiseren. Het parkeren van fietsen is een (groot) probleem in Leeuwarden.</p> <p>Arriva en Toegankelijk Leeuwarden pleiten voor vervangend vervoersmiddel als de enige bus ook via de Westersingel omgeleid wordt. Minder validen en validen kunnen niet meer in het centrum komen. De binnenstad wordt onbereikbaar, dat vindt Toegankelijkheid Leeuwarden onacceptabel. Mensen met een beperking worden al op allerlei vlakken geremd. Als er een evenement plaatsvindt op het Wilhelminaplein wordt de bus omgeleid, dat is vervelend. Vanwege de veiligheid van alle burgers kan dit niet anders.</p>	
<p>8. Aanvragen die beslag leggen op het openbare groen</p> <p>90% in de gemeente Leeuwarden is verhard. Het openbare groen dat we nog hebben, niet vergeven aan terrassen. Liever meer groen in de stad dan bredere terrassen. Grotere en bredere terrassen kunnen een valkuil zijn. De meeste mensen zitten op de kleinste terrassen, waar het gezellig is.</p> <p>Toegankelijkheid Leeuwarden geeft als voorbeeld het openbaar groen bij de Rus aan. De stoep staat vol met tafels en stoelen, maar als daar geen terras staat, staat het vol met geparkeerde fietsen. Waar kiest de gemeente dan voor?</p> <p>Er wordt aandacht gevraagd voor de balans tussen parkeerplaatsen en gebruik van parkeerplaatsen voor terrassen. De parkeerdruk in Leeuwarden is groot ondanks de parkeergarages.</p>	
<p>9. Sluiting</p> <p>Marjan dank iedereen voor zijn/haar bijdrage en sluit de vergadering.</p>	