



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 22 juli 2022
Portefeuille(s): Verkeer en Vervoer
Portefeuillehouder(s): Melanie van der Horst
Behandeld door: Carline Hansen (bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl)
Onderwerp: Voortgang Agenda Touringcar 2020-2025

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeer ik u namens het college over de voortgang van de Agenda Touringcar 2020-2025 en in het bijzonder over uitstel van de ingangsdatum van 1 januari 2023 van het verkeersbesluit dat zware touringcars moet weren binnen de S100.

Excuus dat ik u deze brief stuur gedurende het zomerreces. De reden hiervoor is dat de toeristische branche nu al bezig is met de voorbereidingen voor het volgende hoogseizoen. Het is daarom belangrijk hen op tijd duidelijkheid te geven door te laten weten met welke veranderingen zij al dan niet rekening moeten houden.

Wat stond er ook al weer in de Agenda Touringcar?

De ambitie van de Agenda Touringcar 2020-2025 is het bestrijden van de overlast van touringcars door in te zetten op drie hoofddoelen:

1. Touringcars zijn uitstootvrij en dragen niet meer bij aan te hoge concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) in de stad
2. Geen grote, zware touringcars over kwetsbare bruggen en kades
3. Minimaliseren van de (parkeer-)overlast door touringcars.

Om deze doelen te bereiken is in de Agenda Touringcar een samenhangend pakket van complementerende maatregelen vastgesteld dat momenteel nader wordt uitgewerkt en uitgevoerd. De complete Agenda Touringcar vindt u hier: <https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/touringcar/beleid/>. Op 30 september 2020 nam u deze agenda aan, samen met het Uitwerkingsplan Overstaplocaties.

Weren van touringcars uit het centrum

De belangrijkste maatregel uit de Agenda Touringcar is het weren van grote touringcars, zwaarder dan 7,5 ton, binnen de S100, uitgezonderd de corridor Weesperstraat – Valkenburgerstraat – Kattenburgerstraat en de zuidelijke IJouwers, door het nemen van een verkeersbesluit met bijbehorend ontheffingenbeleid. In de Agenda Touringcar zijn de hoofdlijnen van dit ontheffingenbeleid al bepaald: alleen grote touringcars met een ontheffing voor het vervoer van kwetsbare doelgroepen van en naar kunst-, culturele of educatieve bestemmingen mogen straks nog binnen de S100 komen. Andere doelgroepen en/of vervoer van en naar andere bestemmingen

zullen/zal straks op een alternatieve wijze het centrum moeten bereiken, bijvoorbeeld via een overstap op het OV.

Flankerende maatregelen

Om de verkeersstromen van de touringcars die onder de nieuwe regels nog wel binnen de S100 mogen komen in goede banen te leiden, worden flankerende maatregelen uitgewerkt en geïmplementeerd. Denk hierbij aan optimalisatie en uitbreiding van de haltecapaciteit aan de randen van de S100 en het invoeren van een systeem voor efficiënt haltegebruik. Daarnaast wordt een alternatieve overstaplocatie van touringcar op rondvaart gerealiseerd bij de De Ruijterkade Oost. De Agenda richt zich verder op het stimuleren van het beter gebruikmaken van bestaande touringcarparkeerplaatsen en het overstappen van touringcar op OV bij OV-knooppunten en op het inzetten van informatiegestuurde en intelligente handhaving.

Ten slotte zijn momenteel gesprekken met het Rijk en de touringcarbranche gaande om een gezamenlijk maatregelenpakket af te spreken ten aanzien van de ambities voor uitstootvrije touringcars. Dit pakket betreft stimulering en kennisontwikkeling, maar ook een toegangsregime. Dit maatregelenpakket wordt naar verwachting eind 2022 bekendgemaakt.

Voortgangsbrief december 2021

In de voortgangsbrief van december 2021 bent u nader geïnformeerd over de maatregel omtrent het weren van touringcars uit het centrum en de flankerende maatregelen zoals hierboven omschreven.

In deze brief (<https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/10968370/1/09012f97804cca29>) werd ook aangekondigd dat het bewuste verkeersbesluit per 1 januari 2023 in werking zou treden. Als gevolg van verschillende factoren ziet het college zich genoodzaakt deze datum op te schuiven.

Invoering verkeersbesluit weren van touringcars uit het centrum

De totstandkoming van het bovengenoemde verkeersbesluit en het bijbehorende ontheffingenbeleid, compleet met een goed functionerend ontheffingenportaal en effectieve handhaving, vraagt een gedegen voorbereiding, afstemming, ontwikkel- en uitvoeringstijd. Hetzelfde geldt voor de flankerende maatregelen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan fysieke aanpassingen in de openbare ruimte (onder andere de aanleg van nieuwe haltelocaties buiten de S100) of het faciliteren van medegebruik OV-stations, maar ook aan het realiseren van een goed functionerende alternatieve overstaplocatie voor de touringcarafhankelijke rondvaart. Al deze vraagstukken zijn complex en multidisciplinair van aard en vragen meer capaciteit en tijd waardoor een ingangsdatum van 1 januari 2023 niet realistisch is. Dit betekent dat voor het aankomende hoogseizoen de huidige regels blijven gelden.

Hoogseizoen 2023

Het college is voornemens om het hele aankomende jaar vol aan de slag te gaan met de voorbereidingen voor het nemen van het verkeersbesluit en het realiseren van de flankerende maatregelen om zo de overgang naar het weren van touringcars in het centrum zo soepel mogelijk te laten verlopen. Vooruitlopend op het instellen van de nieuwe regels wordt met de touringcar- en rondvaartbranche afgestemd over het terugdringen van de piekbelasting door touringcars voor het hoogseizoen van 2023. Dit zal onder andere gedaan worden door het overstappen op het OV op een locatie buiten het stadscentrum te stimuleren en door de al bestaande alternatieve overstapmogelijkheden voor touringcar op rondvaart beter te laten benutten.

De uiteindelijke overgang naar het nieuwe beleid zal plaatsvinden voorafgaand aan de lente van 2024. Het hoogseizoen van 2023 zal daarmee het laatste hoogseizoen zijn dat nog onder de huidige regels zal plaatsvinden. De einddatum van de gehele Agenda Touringcar is nog steeds gepland in 2025 en ook de beschikbare dekking is vooralsnog toereikend voor de uitvoering van de voorziene maatregelen.

Ik ga ervanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit