



Datum 24 juni 2022
Betreft Kabinetsbesluit Schiphol

Beste lezer,

Onze luchthavens zijn de laatste tijd veel in het nieuws. Om uiteenlopende redenen. U heeft veel met Schiphol te maken, omdat u er werkt, er mee samenwerkt, of omdat u in de omgeving woont. Of met één van de andere vliegvelden, zoals Lelystad Airport. Daarom schrijf ik u deze brief.

Schiphol is belangrijk voor de internationale bereikbaarheid van ons land, voor werkgelegenheid in de regio en daarbuiten. Het is een luchthaven met een goed netwerk aan bestemmingen wereldwijd. En dat past bij Nederland: een klein land dat de blik richt op de wereld.

Het kabinet heeft natuurlijk ook oog voor andere belangen die spelen bij luchtvaart, zoals een gezondere leefomgeving en minder overlast. En hoe je het ook wendt of keert, luchtvaart geeft geluidsoverlast en stoot schadelijke stoffen uit. Daar moeten we iets aan doen. Want de belangen van omwonenden verdienen net zo goed prioriteit.

In een klein land met de blik op de wereld is Schiphol de afgelopen tientallen jaren uitgegroeid van een baan in de polder tot een internationale luchthaven. Omwonenden merken dat. Met de toename van het aantal start- en landingsbanen, het aantal vluchten en ruimere openingstijden, groeide de overlast. 'En als je het eenmaal hoort, kun je het niet meer uitzetten', zei iemand uit de buurt van Schiphol laatst.

Daarom heb ik besloten een einde te maken aan het anticiperend handhaven: de praktijk waarbij (incidentele) overschrijding van de geluidsnormen zonder gevolgen blijft. Dat betekent dat het aantal vluchten naar 440.000 per jaar gaat. Het uitgangspunt daarbij blijft dat de start- en landingsbanen van Schiphol zo worden gebruikt dat de overlast zo laag mogelijk is.

Ik heb natuurlijk ook gekeken wat minder vluchten op Schiphol doet voor de andere belangen bij de luchthaven. Het is geen harde wetenschap, maar de inschatting is dat Nederland met ongeveer 400.000 tot 440.000 vluchten per jaar op Schiphol een internationale luchthaven behoudt met een netwerk aan bestemmingen dat goed is voor Nederland en onze economie.

De eventuele opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten kan bijdragen aan een sterk netwerk van wereldwijde bestemmingen op Schiphol. Lelystad Airport moet natuurlijk een natuurvergunning hebben. En de laagvliegroutes moeten opgelost kunnen worden. Wij verwachten dat dit enige tijd kost. Het kabinet zal daarom ook niet eerder dan in de zomer van 2024 een besluit nemen over Lelystad Airport.

Datum

24 juni 2022

Om het besluit tot minder vluchten op Schiphol uit te voeren, moeten we de nodige stappen zetten. Ik verwacht dat het nieuwe maximum in november 2023 is verwerkt in de plannings van de luchtvaartmaatschappijen. Ik vraag nu al aan Schiphol om een eerste stap te zetten door tijdslots voor vluchten die maatschappijen teruggeven, niet opnieuw in te zetten.

En Schiphol zal voor 440.000 vluchten een natuurvergunning moeten aanvragen. Hiermee levert de luchtvaartsector ook een noodzakelijke bijdrage aan de vermindering van stikstofuitstoot in ons land.

Met dit besluit brengen we de verschillende belangen die spelen bij luchtvaart weer met elkaar in evenwicht. En ik weet dat ik veel vraag van de luchtvaartsector, die nog steeds aan het herstellen is van de enorme impact van de coronapandemie.

Zekerheid en perspectief

We geven omwonenden zekerheid door het aantal vluchten op Schiphol vast te leggen voor vijf jaar. Die periode gebruiken we om een nieuwe norm te ontwikkelen voor geluidsoverlast, die steeds verder daalt. De geluidshinder bij 440.000 vluchten geldt daarbij als bovengrens. Binnen deze norm kan de luchtvaart straks ruimte maken voor groei door met schonere en stillere vliegtuigen te vliegen. We spreken af dat de milieuwinst niet alleen wordt gebruikt voor méér vliegen, maar dat een reëel deel altijd gaat naar minder hinder voor de omwonenden. Anders gezegd: de luchtvaart kan alleen groeien als de overlast tegelijkertijd verder afneemt.

Voor de omgeving is dit een eerste stap. Ook 'op de grond' doen we meer om de geluidsoverlast van Schiphol te verminderen. Denk aan extra isolatie in woningen op plaatsen waar nu de meeste overlast is. Ook kijken we naar maatregelen als vervanging van oudere vliegtuigen door schonere en stillere modellen en onderzoeken we of de individuele rechtsbescherming wel voldoende is.

Met deze maatregelen wil ik bijdragen aan zekerheid en perspectief: voor de omwonenden én de sector.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers