

**Inspraak KHN Veere**

**Cathelijne Hoogendoorn**

**Voorzitter KHN afdeling Veere**

**31 maart 2021**

Goedenavond allen,

Namens KHN afdeling Veere spreek ik vanavond in met als doel het uitstellen van het in te voeren parkeerbeleid hoe het nu is.

**We doen het samen (?)**

**Landelijk wordt de spreuk gebruikt 'we doen het samen', de gemeente gaf ook aan samen te willen werken, inspraak en participatie, dit blijkt helaas ook in de gemeente Veere niet het geval.**

KHN afdeling Veere krijgt veel vragen met betrekking tot het in te voeren parkeerbeleid in de gemeente Veere.

Het feit dat wij veel vragen krijgen betekent dat er veel onduidelijkheid is.

In de gesprekken die ik heb gevoerd met onze leden, blijkt dat er veel onvrede en geen draagvlak is over hoe en op welke manier het beleid wordt doorgevoerd.

In het voorjaar van 2020 zijn de brancheorganisaties uitgenodigd bij de gemeente, waaronder KHN.

In dit gesprek heeft wethouder Wisse vertelt een parkeerbeleid te willen invoeren om zo ook de dagtoerist mee te laten betalen aan de voorzieningen waar zij ook gebruik van maken.

Er was nog niks concreet en er was niet bekend hoe het er uit zou komen te zien.

Wethouder Wisse vertelde dat door Covid-19, gemeente Veere in 2020 naar een tekort van 8,5 miljoen euro keek, vanwege dit tekort wilde de gemeente meer geld genereren om de reserves niet te hoeven aanspreken.

Het tekort bleek geen 8,5 miljoen euro, maar is nog geen 1 miljoen euro.

Het snelle invoeren van het parkeerbeleid blijkt dus om die reden niet noodzakelijk.

Toen het college het parkeerbeleid introduceerde heeft men gesproken over het feit dat er altijd een gratis parkeerterrein zou zijn per kern. Gedurende de tijd is het gratis parkeren verdwenen, zonder toelichting.

KHN heeft in het gesprek in het voorjaar van 2020 de suggestie gedaan voor een vignet voor inwoners, ondernemers en verblijfstoeristen voor de hele gemeente Veere, zodat er in heel de gemeente geparkeerd kan worden. De dagtoerist heeft geen vignet en zal moeten betalen op een parkeerterrein. tarieven vergelijkbaar met andere Zeeuwse Gemeenten.

In november werden de tarieven bekend gemaakt, deze bleken schrikbarend. Een vignet, zoals KHN voorstelde is niet in het beleid opgenomen.

Het blijft vreemd dat de gemeente iedere kern, waarin ook onze gasten verblijven, apart ziet, terwijl alle kernen onderdeel zijn van de gemeente Veere.

De verblijfstoerist betaalt toeristenbelasting aan de gemeente en zou dus niet ook als dagtoerist belast moeten worden. Inwoners en ondernemers betalen gemeentelijke belastingen en zouden dus ook niet als dagtoerist belast moeten worden.

## **Onbekend maakt onbemind**

Vooral in Zoutelande, waar tot nu toe geen betaald parkeren is, heerst er veel onrust over hoe het er allemaal uit gaat zien. Wij zien ook de kosten en waar parkeert het personeel als de parkeerterreinen vol staan?

Ik heb diverse keren contact met de gemeente Veere gehad over de mogelijkheden voor het parkeren voor personeel. Uit de antwoorden op mijn vragen bleek duidelijk dat het beleid met betrekking tot parkeren lastig is. De antwoorden waren onvolledig en ontoereikend. Er werd gesteld dat er door maximaal 5 personeelsleden tegelijk gebruik gemaakt kan worden van de speciale parkeerapp. Nu vraag ik me toch even hardop af hoe de gemeente dit zelf heeft geregeld. Bij gemeente Veere werken volgens mij meer dan 5 mensen tegelijk op kantoor. Het lijkt me meer dan logisch dat ondernemers onder dezelfde voorwaarden ook hun personeel kunnen laten parkeren?

In andere kernen heerst vooral ongeloof over de tarieven die gevraagd gaan worden en het verdwijnen van gratis parkeerterreinen.

Bij een ingrijpende verandering verwacht een ieder tijdig en goed geïnformeerd te worden.

Echter wat blijkt, in een rondvraag over wie is geïnformeerd door de gemeente, hebben in Zoutelande 16 van de 20 ondernemers aangegeven NIET geïnformeerd te zijn.

Het college spreekt voortdurend over participatie, echter hoe ziet het college dit als 75% van de betrokkenen niet meegenomen wordt in de informatievoorziening.

We leven allemaal al meer dan een jaar in een wereld die veel beperkingen kent als gevolg van Covid-19.

Zoals u niet zal zijn ontgaan is de horeca sinds 15 maart 2020 10 weken gesloten geweest en is deze sinds 15 oktober 2020 tot nu toe wederom gesloten.

Wij hopen allemaal dat we op korte termijn weer mogen ondernemen, het water staat ons aan de lippen, zo niet aan de neus.

Veel ondernemers leven nu onder het bijstandsniveau. Men teert in op het eigen vermogen.

Hopende op de mogelijke komst van gasten, zorgt het college ervoor met haar parkeerbeleid dat onze gasten niet welkom zijn. Wij als ondernemers willen zo gastvrij mogelijk zijn, echter gemeente Veere doet het tegenovergestelde.

De Pasen en vermoedelijk ook de meivakantie zullen niet de drukte brengen die we gewend zijn, het is juist nu van belang om de dagtoerist niet af te schrikken met de hoge tarieven die de gemeente voor ogen heeft.

Wij hebben iedere keer te maken met een nieuwe werkelijkheid, één waarin we geen gasten mogen ontvangen en af en toe een stip op de horizon krijgen..

Het baart ons ernstig zorgen dat de gemeente in deze tijd dit parkeerbeleid wilt invoeren met schrikbarende tarieven. We worden in één klap de duurste gemeente van Nederland wat betreft parkeren.

Kortom:

- ondernemers zijn slecht geïnformeerd over het parkeerbeleid
- het beleid is te ingewikkeld om in zo'n korte periode te introduceren
- geen/ontoereikende antwoorden op vragen
- college mist het gevoel wat er leeft onder ondernemers
- graag duidelijkheid over alle parkeermogelijkheden voor ons personeel
- gratis parkeren is zonder overleg/ inlichting verdwenen

**Waar is de gastvrijheid?**

**Nu ik dit allemaal oplees kan ik niet anders concluderen dat er meer tijd genomen dient te worden voor de introductie van zo'n ingrijpende wijziging.**

**Wij zijn bang dat u met dit parkeerbeleid het gastvrije imago van de gemeente Veere om zeep helpt en het hierdoor voor de ondernemers nog lastiger maakt in deze moeilijke tijd.**

**Graag wil ik het college dan ook verzoeken om haar beleid nog eens goed te bestuderen en neem daar voldoende tijd voor.**

**Ik vraag u daarom namens KHN het parkeerbeleid uit te stellen en te herzien.**

**Zorg dat bovengenoemde zaken eerst geregeld zijn en introduceer dan een passend parkeerbeleid waar draagvlak voor is bij toerist, inwoners en ondernemers.**